

z.B.: Leine-Deister Zeitung vom 21.8.2001

Fertigstellung von Gleisbauarbeiten in Rekordzeit

Das ist fast rekordverdächtig! Das Elzer Bauunternehmen, Albert Fischer GmbH, konnte in Hannover-Bothfeld eine Gleisbaustelle, die für einen Zeitraum von 7 Wochen angesetzt war, in Sage und schreibe einer Woche abschließen. Wie ist so etwas möglich? Ursprünglich war der Einbau von Bauweichen mit Verkehrsfluß über ein Gleis vorgesehen. In der Taktfrequenz der Bahnverkehrs hätte man immer einen Zug passieren lassen können und die Arbeiten im Nachbargleis ausgeführt. Das wäre sehr zeitaufwendig gewesen. Die Idee des Elzer Unternehmens, für beide Gleise eine einwöchige Vollsperrung in Verbindung mit einem Schienenersatzverkehr durchzuführen, wurde beauftragt und erfolgreich umgesetzt. Mit modernen und ausgeklügelten Verfahrensabläufen wurden Arbeitsabläufe sehr rationell gestaltet. Viele Bauteile wurden vorgefertigt und brauchten "nur" noch eingesetzt werden. Hinzu kommt eine präzise und minutengenaue Planung. Eine Woche lang waren rund um die Uhr Bagger, Raupen und Gleisbaukolonnen in Bewegung. Abteilungsleiter Henning Schrewe: "Unsere Bauleiter und Facharbeiter haben sehr gut gearbeitet. Unser Ziel war eine äußerst geringe Beeinträchtigung des öffentlichen Personennahverkehrs bei gleichzeitiger hoher Wirtschaftlichkeit zu erreichen. Das ist uns gelungen". Auch während der heißen Augusttage lief die Baustelle einwandfrei. Bauleiterin Doris Tümmler hat meistens in der Nacht die Bauleitung durchgeführt. "Während der heißen Augusttage war das sehr angenehm". Die Albert Fischer GmbH hat mit Aufträgen in Gleis-, Tiefbau- und Eisenbahnbau sehr viel Erfahrung. Die Deutsche Bahn, die ÜSTRA, eine Reihe von privaten Schienennetzbetreibern sowie Regionalverkehrsbetriebe gehören zu den Auftraggebern.

Übrigens: die 4 neuen Bahnsteige an der Vahrenwalder Strasse in Hannover werden auch von der Albert Fischer GmbH gebaut.