





ALBERT FISCHER GMBH

Hochbau · Tiefbau · Eisenbahn

Auftraggeber	DB ProjektBau Hamburg
Kurzbeschreibung	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Behler See"
Leistung	Abbruch des alten Brückenbauwerkes und Umbau der Brücke in Fertigteilbauweise. Ausführung als Halbrahmen. Verspannen der einzelnen Fertigteile mit Hilfe von Spannstaahl. Besonderheit: Die Eisenbahnüberführung dient als Verbindungsdurchlass der Gewässer zwischen dem Kleinen und Großen Behler See. Der Behler See wird durch einen Bahndamm getrennt und die Baustelle ist nur über die Gleise zu erreichen. Zur Durchführung der Baumaßnahme musste ein wasserdichter Spundwandverbau erstellt werden. Das fließende Gewässer wurde während der Bauzeit von 8 Tagen mittels Pumpen übergeleitet. Das Versetzen der Fertigteile erfolgte durch einen gleisgebundenen Schienenkran.
Auftragswert	340.000 €
	
Baugrubenaushub im Verbaukasten	Verlegen der Betonfertigteile mit Schienenkran
	
Komplett montiertes Bauwerk vor dem Verfüllen	Bauwerk nach dem Ziehen der Spundwände